

RED FEDERAL DE CONCESIONES

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

TRAMO ACCESO SUR

ANEXO I

RED FEDERAL DE CONCESIONES

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

TRAMO ACCESO SUR

ANEXO I

a) OBRAS INICIALES DE PUESTA EN VALOR

ANEXO I.a
TRAMO ACCESOR SUR
OBRAS INICIALES DE PUESTA EN VALOR - PLAN DE AVANCE AÑO 1 DE CONCESIÓN

N°	ITEM	TRIMESTRE DEL AÑO 1 DE CONCESIÓN			
		1	2	3	4
1	Bacheo superficial y/o profundo con mezcla bituminosa en caliente para eliminar baches y hundimientos en calzadas y banquetas	80%	10%	10%	
2	Bacheo con hormigón en calzada de pavimento rígido para eliminar baches y losas hundidas		30%	40%	30%
3	Sellado tipo puente de grietas y fisuras tipo 2 y 4 superiores a 3 mm	30%	30%	30%	10%
4	Fresado de Deformaciones de Borde	80%	10%	10%	
5	Reparación de Juntas de Dilatación en puentes	20%	60%	20%	
6	Señalización horizontal de línea		20%	40%	40%
7	Señalización horizontal de símbolo		50%	50%	
8	Reposición de la señalización vertical faltante y/o deteriorada		20%	40%	40%
9	Reposición de las barandas de defensa metálicas Tipo Flex - Beam faltantes y/o deterioradas		30%	70%	
10	Refuerzo Puente Blanco Encalada		20%	80%	
11	Paneles de Mensaje Variable			100%	
12	Reparación / Reposición de alambrados		50%	50%	
13	Limpieza y perfilado de desagües		20%	40%	40%
14	Limpieza de la Señalización Vertical		30%	30%	40%
15	Reparación limpieza y pintura de las dársenas y refugios de Transporte Público de Pasajeros a cargo del CONCESIONARIO según lo establecido en el PETP	25%	25%	25%	25%
16	Reparación, limpieza y pintura de pasarelas peatonales y puentes		20%	40%	40%

NOTAS:

- Los Plazos trimestrales son contados a partir de la fecha de TOMA DE POSESIÓN.
- Para realizar las OBRAS INICIALES DE PUESTA EN VALOR descritas en el presente Anexo I.a, el CONCESIONARIO deberá cumplir con las exigencias establecidas en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES y en el Anexo II del PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.
- Las OBRAS INICIALES DE PUESTA EN VALOR descritas en el presente Anexo I.a, deben ejecutarse en la totalidad de la zona de camino que forma parte del TRAMO.

RED FEDERAL DE CONCESIONES

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

TRAMO ACCESO SUR

ANEXO I

b) OBRAS OBLIGATORIAS

TRAMO ACCESO SUR
PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES
ANEXO I - b) OBRAS OBLIGATORIAS - NUEVAS
PLAN DE INVERSIONES

TRAMO	RN N°	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	SECCIÓN	PK INICIAL	PK FINAL	LONGITUD	1 año		2 año		3 año		4 año		5 año		6 año		7 año	
							1er Semestre	2do Semestre	1er Semestre	2do Semestre	1er Semestre	2do Semestre	1er Semestre	2do Semestre	1er Semestre	2do Semestre	1er Semestre	2do Semestre	1er Semestre	2do Semestre
ACCESO SUR	3 y 205	VARIANTE CAÑUELAS	AU. EZIZA CAÑUELAS RN N°3 - ACCESO A CAÑUELAS (CALLE PELLEGRINI)	58,80	68,25	9,45														
	AU. RICCHERI / AU. JORGE NEWBERY	READECUACIÓN DISTRIBUIDOR EL TREBOL	AU. RICCHERI (FIN) - AU. ORGE NEWBERY (NICIO)	25,00	27,00	2,00														
	AU. JORGE NEWBERY	TERCER CARRIL AUTOPISTA JORGE NEWBERY	DISTRIBUIDOR EL TREBOL - DISTRIBUIDOR EZEIZA	27,20	32,50	5,30														
	AU. RICCHERI	CUARTO CARRIL AUTOPISTA RICCHERI Y RECONSTRUCCIÓN 3°CARRIL EXISTENTE	ruta provinval N°4 - DISTRIBUIDOR EL TREBOL	18,30	25,30	7,00														
	AU. RICCHERI/ AU. JORGE NEWBERY/ AU. EZEIZA - CAÑUELAS	OBRA DE REPARACIÓN DE COLECTORAS (PAVIMENTADAS Y CONSOLIDADAS), RAMAS E INTERCAMBIADORES	ACCESO SUR																	
	AU. RICCHERI/ AU. JORGE NEWBERY/ AU. EZEIZA - CAÑUELAS	REACONDICIONAMIENTO Y PINTURA DE COLUMNAS DE ILUMINACIÓN	ACCESO SUR																	
	AU. RICCHERI/ AU. JORGE NEWBERY/ AU. EZEIZA - CAÑUELAS	BARANDA FLEX BEAM	ACCESO SUR																	
	AU. EZEIZA CAÑUELAS	ILUMINACION	ACCESO SUR	58,50	63,50	5,00														
	AU. EZEIZA CAÑUELAS	RAMA Y RULO EN INTERSECCIÓN DE AUTOPISTA EZEIZA – CAÑUELAS Y RUTA PROVINCIAL N° 6																		

NOTAS: Los plazos semestrales son contados a partir de la fecha de toma de posesión.
El porcentaje de avance indicado se medira de acuerdo a lo establecido, en el PETG y presente PLIEGO.

RED FEDERAL DE CONCESIONES

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

TRAMO ACCESO SUR

ANEXO I

c) OBRAS DE REHABILITACIÓN

ANEXO I c) PLAN DE OBRAS DE REHABILITACIÓN - CANTIDADES MINIMAS DE CONCRETO ASFALTICO A EJECUTAR

TRAMO	NOMBRE	RUTA	SECCIÓN	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	LONG. SECCIÓN	LONG. RUTA	LONG. TRAMO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
8	ACCESO SUR	Autop. Riccheri	1	14,34	28,2	13,86	13,86	52,09	11.337	7.558	0	0	0	16.445	10.964	18.858	25.144	18.858	16.445	10.964	0	0	0	16.445	10.964	18.858	25.144	18.858
		RP 52	2	32,72	34,51	1,79	1,79		1.354	3.160	0	0	0															
		Autop. Jorge Newbery	2	27,15	33,2	6,05	6,05		0	0	0	0	0															
		Autop. Ezeiza - Cañuelas	3	33,2	63,59	30,39	30,39		4.959	11.571	0	0	0															
TOTAL (TN) por AÑO									17.651	22.290	0	0	0	16.445	10.964	18.858	25.144	18.858	16.445	10.964	0	0	0	16.445	10.964	18.858	25.144	18.858
TOTAL (TN) por ACUMULADO AVANCE EN OBRAS DE REHABILITACIÓN									17.651	39.940	39.940	39.940	39.940	56.386	67.349	86.207	111.351	130.209	146.654	157.618	157.618	157.618	157.618	174.063	185.026	203.884	229.028	247.886
8	ACCESO SUR																											

ANEXO I c) PLAN DE OBRAS DE REHABILITACIÓN - LONGITUDES MINIMAS DE INTERVENCIÓN A EJECUTAR

TRAMO	NOMBRE	RUTA	SECCIÓN	PROG. INICIAL	PROG. FINAL	LONG. SECCIÓN	LONG. RUTA	LONG. TRAMO	1	2	3	4	5
8	ACCESO SUR	Autop. Riccheri	1	14,34	28,2	13,86	13,86	52,09	21,97	15	0	0	0
		RP 52	2	32,72	34,51	1,79	1,79		2,02	4,7	0	0	0
		Autop. Jorge Newbery		27,15	33,2	6,05	6,05		0	0	0	0	0
		Autop. Ezeiza - Cañuelas	3	33,2	63,59	30,39	30,39		7,68	17,92	0	0	0
8	ACCESO SUR	TOTAL (Km) por AÑO							32	37	0	0	0
		TOTAL (Km) por ACUMULADO AVANCE EN OBRAS DE REHABILITACIÓN							32	69	69	69	69